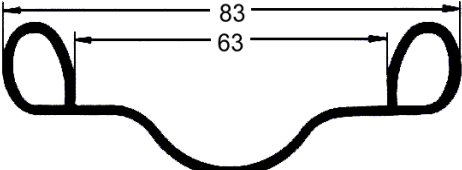
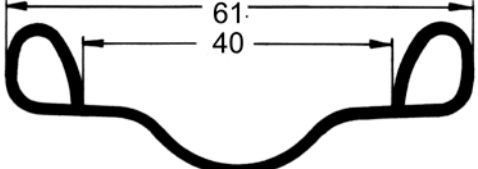
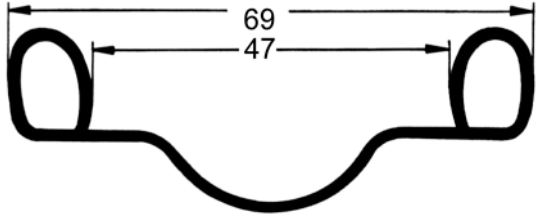
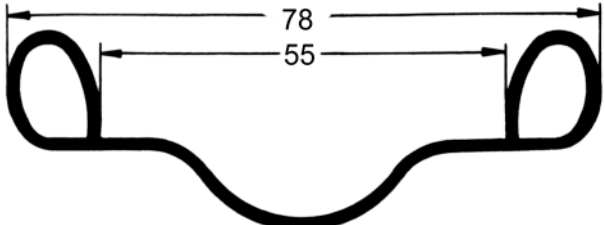



STAHLFELGEN gepunzt, gebohrt, Spezialverchromung

<u>Felgenbezeichnung</u>	<u>Grundpreis</u> €	
1,50 – 2,15 x 16“ 1,50 – 2,15 x 17“ 1,20 – 2,15 x 18“ 1,50 – 2,15 x 19“ 1,60 – 2,15 x 21“	112,37	Diese Felgen werden von Hand verschliffen und poliert. Durch den <u>deutschen</u> Chromaufbau (wie früher = Kupfer, Nickel, Chrom) erhalten sie einen tiefen, massiven Glanz.
Sonderpunzung	25,23	Wie z.B.: BMW R50/KS 601/Triumph TT160 etc.
2,50 x 18 für z.B. BMW R50 Gespann Kawasaki Z900/1000	189,34	

EDELSTAHLFELGEN ungepunzt, ungelocht, poliert

<u>Felgenbezeichnung</u>	<u>Grundpreis</u> €	
1,60 x 19 1,60 x 21	73,38 88,37	
1,85 x 16 1,85 x 18 1,85 x 19 1,85 x 21	78,73 82,48 85,16 88,37	
2,15 x 18 2,15 x 19 2,15 x 21	86,76 92,10 97,53	
3,5“ – 10“ in Durchmesser 15“ – 18“	Auf Anfrage	
Felge: punzen lochen 10,67 8,67	Superpoliert Optik = Verchromt 25,34	Aufpreis zu normalem Punzen / Lochen Sonderpunzung Sonderlochung wie z.B. BMW R50 wie z.B. Triumph TT 160 25,23