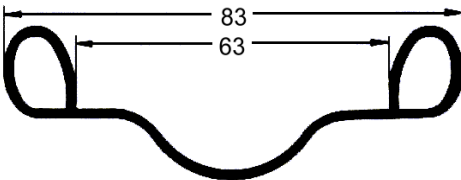


# STAHLFELGEN gepunzt, gebohrt, Spezialverchromung

Felgenbezeichnung

Grundpreis

€

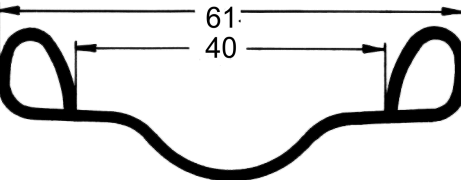
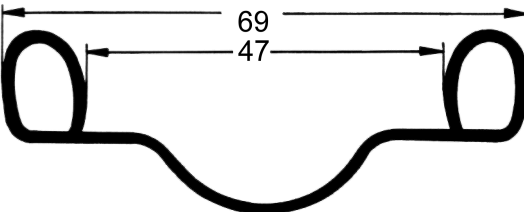
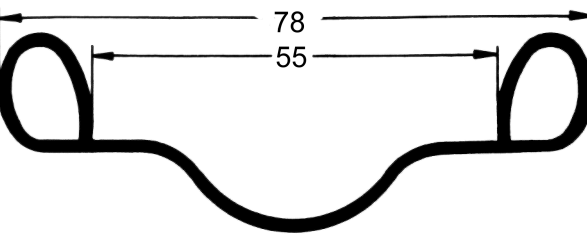

<p>1,50 – 2,15 x 16“          1,50 – 2,15 x 17“          1,20 – 2,15 x 18“          1,50 – 2,15 x 19“          1,60 – 2,15 x 21“</p>	<p>109,10</p>	<p>Diese Felgen werden von Hand          verschliffen und poliert.          Durch den <b>deutschen</b> Chromaufbau          (wie früher = <b>Kupfer, Nickel, Chrom</b>)          erhalten sie einen tiefen, massiven          Glanz.</p>
<p>Sonderpunzung</p>	<p>25,23</p>	<p>Wie z.B.: BMW R50/KS 601/Triumph TT160 etc.</p>
<p>2,50 x 18          für z.B. BMW R50 Gespann          Kawasaki Z900/1000</p>	<p>183,82</p>	

# EDELSTAHLFELGEN ungepunzt, ungelocht, poliert

Felgenbezeichnung

Grundpreis

€

<p>1,60 x 19</p>	<p>71,24</p>	
<p>1,85 x 16          1,85 x 18          1,85 x 19          1,85 x 21</p>	<p>76,44          80,08          82,68          85,80</p>	
<p>2,15 x 18          2,15 x 19          2,15 x 21</p>	<p>84,23          89,42          94,69</p>	
<p>3,5“ – 10“          in Durchmesser          15“ – 18“</p>	<p>Auf Anfrage</p>	
<p>Felge:          punzen      lochen          10,67      8,67</p>	<p>Superpoliert          Optik = Verchromt          25,34</p>	<p><b>Aufpreis</b> zu normalem Punzen / Lochen  <b>Sonderpunzung</b>      <b>Sonderlochung</b>          wie z.B. BMW R50      wie z.B. Triumph TT 160          25,23</p>